



Les Voiles de Saint-Tropez - 29 septembre, 7 octobre 2012

Yachting – Voiliers classiques et modernes

Lundi 20 aout 2012

LES PLUS BEAUX BATEAUX DU MONDE AUX VOILES DE SAINT-TROPEZ

- **Modernes : du Super-Yacht au Mini Maxi**
- **Tradition : le rendez-vous des stars**
- **Day-boats : Tofinou et Code 0**

Du 29 septembre au 7 octobre, 300 des plus beaux bateaux au monde se sont donné rendez-vous aux Voiles de Saint-Tropez sous la houlette de la Société Nautique de Saint-Tropez. Pour cet événement exceptionnel, qui met à l'honneur des unités de course futuristes comme les plus beaux yachts classiques, ce sont plus de quatre mille équipiers qui posent leur sac dans le mythique petit port varois. Un spectacle que les Tropicéziens et le public peuvent également partager, sans modération.

Modernes : du Super-Yacht au mini Maxi

Depuis leur première apparition aux Voiles de Saint-Tropez, les seigneurs des Modernes ont un nom et un style : les Wally. En 2011, Wally avait annoncé la création du "Wally-Cento", un nouveau super-yacht de 100 pieds course-croisière répondant à une box-rule (jauge à limitation : longueur, largeur, poids, etc.). Très attendu donc cette année à Saint-Tropez pour sa toute première apparition, *Hamilton*. Cet extraordinaire mélange de pur sang de course avec un grand bout dehors et de yacht de croisière de luxe est en effet le premier né de la série. Véritable révolution dans le monde "Wally", il a été construit au chantier Green Marine en Angleterre sur des plans Judel Vrolijk et mis à l'eau fin juin. A l'intérieur de la structure en Nomex - qui rappelle exactement celle d'un TP52 - le design des cabines a été confié à Design Unlimited. Magic Carpet2 - actuellement en tête du classement Wally - disputera cette année ses dernières Voiles de Saint-Tropez puisque le second Wally-Cento ne sera autre que Magic Carpet3 dont la mise à l'eau est prévue d'ici la fin 2012. Une dizaine de Wally sont annoncés aux Voiles 2012.

Aux Voiles de Saint-Tropez, quelle que soit leur taille, tous les bateaux modernes hormis les Wally courent sous les règles de l'IRC, mais au-delà de 24 mètres, nombre d'entre eux appartiennent à la prestigieuse classe des Maxi Boats. Côté Super-Yachts, le combat des titans sera mené par les sloops tels *Firefly* (35m20), *Leopard 3* (30m47) le plan Farr de Mike Slade, ou encore *Annagine* (33m94). Pour leur donner la réplique il faudra compter avec le très puissant ketch *Sojana* (35 mètres), dont Lionel Péan devrait assurer à nouveau la tactique. Chez les Maxis *My Song* (Nauta 70), le bateau de Pierre-Luigi Loro-Piana, *Solleone* (Swan 90) de Leonardo Ferragomo barrés par leurs propriétaires, ou encore *Medspirit* (prototype 27m43) retrouveront avec émotion *Il Moro di Venezia II*, un Maxi construit sous la houlette de Raoul Gardini en 1983 et qui sera mené aux Voiles par une partie des anciens équipiers de l'America's Cup. Mais les rois de la régata de demain s'appellent peut-être : Mini-Maxi (de 18 à 24 mètres). Les regards se porteront avec intérêt sur *Jethou*, le plan Judel Vrolijk de 63 pieds de Sir Peter Ogden, auréolé de ses récentes places de second en temps réel et en temps compensé à la Giraglia Rolex Cup, sûrement en quête d'une médaille à ajouter à son palmarès.

Au total, ce sont près de 150 voiliers modernes qui participent aux Voiles de Saint-Tropez parmi lesquels on peut encore citer les quatre TP 52 *Ran*, *Near Miss*, *Power Play* et *Spirit of Malouen*, des unités particulièrement affûtées qui se battent sur le plan d'eau en temps réel, mais aussi une véritable vitrine des plus beaux bateaux de série issus des plus grands chantiers internationaux : Swan, Baltic, CNB, Bénéteau, Grand Soleil, Archambaut ou X-Yachts.

Tradition : le rendez-vous des stars

Les stars de la voile de tradition affichent fièrement leur âge et fêtent noblement leurs anniversaires. "*Souviens-toi encore que chacun ne vit que le présent, cet infiniment petit*" disait l'empereur romain Marc Aurèle. A travers les ans, les bateaux témoignent de la passion toujours forte des hommes qui les ont conçus, construits et affrétés. En 2012, il faudra prêter une attention toute particulière à deux unités qui tourneront un siècle d'existence. *The Lady Anne* (23 mètres) - le dernier du carré d'as des 15 m JI encore en état de naviguer à souffler sa centième bougie - sorti des hangars du chantier Fife sur la rivière de la Clyde en 1912, la même année que le délicat *Esterel* (12 mètres), un 8 m JI particulièrement élégant né de la plume de l'architecte marseillais Léon Sibille. A l'occasion de son centenaire, les propriétaires d'*Esterel* ont décidé de le faire participer à l'ensemble du circuit des yachts de tradition, un périple qui l'a poussé jusqu'aux rivages bretons pour participer au grand rassemblement de Brest 2012 jusqu'à finir la saison aux Voiles de Saint-Tropez. A noter que se tiendra à nouveau cette année pendant les Voiles pour la deuxième fois le "Gstaad Yacht Club Centenary Trophy", course à handicap pour qui devrait réunir plus de 23 bateaux centenaires ou plus anciens. Cette course sera disputée le jeudi 4 octobre.

Côté nouveautés, *Jour de fête* (15 mètres), le très élégant Q class sistership de *Cotton Blossom*, le sloop classique de Dennis Conner, fera sa première apparition aux Voiles de Saint-Tropez cette année, tout comme le 6 m JI *Etoile du Midi*. On attend également le yawl bermudien *Hilaria* (16 mètres) un de ces merveilleux dessins de l'architecte américain Olin Stephens - lui même fervent participant des Voiles de Saint-Tropez jusqu'à la fin de sa vie - qui, du fait de leur date de construction, sont de plus en plus nombreux chaque année à être éligibles en "Tradition". Cette catégorie est effectivement ouverte aux unités lancées avant 1975 sous réserve que leur coque soit en bois ou en métal, et à l'exclusion du polyester.

2012 s'annonce également comme l'année du grand retour pour *Sovereign*, le 12 m JI sistership d'*Ikra*, avec de belles empoignades en vue entre les deux équipages, tout comme le très beau 8 m JI *Fulmar*, parti du circuit pour les rivages italiens mais de nouveau à Saint-Tropez dans les mains d'un membre de la Société Nautique. La surprise pourrait enfin venir du trois mâts hollandais de 57 mètres *Fleurtje*, déjà coutumier des eaux tropéziennes du temps de la Nioulargue, et susceptible de venir croiser majestueusement dans le golfe avec quelques uns de ces plus beaux congénères tels *Atlantic* (56 mètres) ou encore *Créole* (58 mètres).

Day-boats : Tofinou et Codes 0 dans le port de Saint-Tropez

C'est également une nouveauté de l'édition 2012, aux côtés des *Tofinou*, les célèbres day-boats aux lignes classiques dessinés par Philippe Joubert et construits à l'île de Ré par le Chantier Latitude 46 et maintenant fidèles du rendez-vous, une nouvelle classe de luxueux daysailer sera également présente aux Voiles cette année : les *Code 0*. Ces unités de 9 mètres 96, qui ont été dessinées par Romaric Neyhousser, sont construites par le chantier Black Pepper à Gujan-Mestras, sur le bassin d'Arcachon. A noter chez les *Tofinou* la forte progression des 12 mètres, bientôt à parité de représentants avec les 9.50. *Tofinou* et *Code 0* courent sur le même rond, selon le même programme - à partir du mardi - et sur les mêmes zones de course que les Voiliers de Tradition.

NEWS

TAHITI ET SAINT-BARTH AUX VOILES DE SAINT-TROPEZ

Pour la quatrième année, un partenariat a été reconduit entre la *Tahiti Pearl Regatta* et les *Voiles de Saint-Tropez*. Cet accord inclut notamment des échanges d'équipages entre les deux épreuves et la présence d'un stand Tahiti aux Voiles. On pourra y retrouver quelques produits mythiques de la

Polynésie française - particulièrement les fameuses perles noires -, assister à des représentations de danse ou participer aux très appréciées dégustations de poisson cru au lait de coco et de punch à la vanille.

Une autre destination des DOM-TOM fait son apparition au village des Voiles cette année : l'île de Saint-Barth. Le Comité de Tourisme et à la Société nautique de Saint-Tropez ont trouvé un point d'ancrage commun grâce à l'association "Les Voiles au Féminin". Les membres de l'équipage du J 109 Albacor IV, toutes originaires ou domiciliées sur l'île, sont en quelque sorte les ambassadrices de Saint-Barth à Saint-Tropez. Le public et les tropéziens seront donc les bienvenus sur ce nouveau stand. Ambiance chaleureuse et sportive garantie ! Deux autres bateaux menés par des équipages féminins sont également inscrits cette année au "Trophéminin".

L'AFFICHE DES VOILES DEVOILEE

Ce n'est pas un secret d'état, mais chaque année la conception de l'affiche des Voiles est nimbée d'un certain mystère, et sa présentation suivie avec beaucoup d'intérêt. Pour la deuxième année, le visuel retenu est le même que celui de la couverture du programme officiel des Voiles, ceci afin d'harmoniser la communication entre les différents supports : il s'agit cette année d'un superbe cliché signé Carlo Borlenghi, le photographe officiel de Rolex. C'est en revanche au talent des graphistes du studio tropézien Sun7 qu'est due son adaptation au format spécifique "poster". Comme chaque année, l'affiche des Voiles sera largement distribuée aux commerçants tropéziens, et en vente pour le public sur le stand de la Société Nautique dans le village des Voiles.

DU COTE DES PARTENAIRES

SILLINGER A 50 ANS !

Partenaire depuis 5 ans de la Société Nautique de Saint-Tropez, et semi-rigide officiel des Voiles de Saint-Tropez, le chantier français Sillinger fête cette année 50 ans de savoir-faire dans le domaine du bateau pneumatique pliable et semi-rigide. Forte d'une expérience du marché militaire et professionnel, la marque au logo de requin a diversifié son offre dès 2005 en direction de la plaisance haut de gamme. En 2011, Sillinger a lancé sur le marché un modèle "Voiles de Saint-Tropez" en édition limitée. Présente dans plus de 45 pays, le fabricant, qui peut s'enorgueillir d'une production 100% française, réalise 60% de son chiffre d'affaires à l'export.

LE PRIX DU YACHT DE TRADITION DE L'ANNEE LES ECHOS - SERIE LIMITEE 2012 SE CLOTURERA A SAINT-TROPEZ

Décerné pour la quatrième année consécutive, le Prix du Yacht de Tradition de l'Année (PYTA), parrainé par le magazine Les Echos - Série Limitée, récompense le voilier faisant le mieux honneur aux valeurs de la belle plaisance. Les trois critères de sélection sont : l'authenticité, l'élégance et l'art de vivre. Le jury présélectionne tout au long de l'année les plus beaux bateaux de tradition après leur inscription sur le site www.pyta.fr et au cours de différentes épreuves dont les Voiles de Saint-Tropez marqueront la clôture. La remise des prix aura lieu à Paris le 7 décembre. Pour les trois premières éditions, le Trophée - dont Marie Tabarly est la marraine - est revenu à Moonbeam IV en 2009, à Bona Fide en 2010 et à Mariquita en 2011.

Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez

ROLEX

WALLY

KAPPA

SILLINGER

La REGION PACA

PARIS MATCH

SERIE LIMITEE / LES ECHOS

PARIS PREMIERE

NAUTICAL CHANNEL

HOTEL BYBLOS

LES MARINES DE COGOLIN

RODRIGUEZ GROUP
L'ESPRIT VILLAGE DES COMMERCANTS DE SAINT-TROPEZ
SFS
WINDREICH
GL EVENTS
QUESTIONS DE MARQUE

PROGRAMME

VOILIERS MODERNES

Samedi 29 septembre – Dimanche 30 : Accueil et contrôle

Lundi 1, Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 11h30

VOILIERS DE TRADITION

Dimanche 30 septembre et lundi 1er octobre : Accueil et contrôle

Dimanche 30 septembre : arrivée de la Coupe d'Automne du Yacht Club de France en provenance de Cannes

Mardi 2, Mercredi 3, Jeudi 4 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy), Vendredi 5 et Samedi 6 octobre : Parcours côtier, 1^{er} départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix

Dimanche 7 Octobre, à partir de 11 heures

DRAGON SAINT TROPEZ

Lundi 15, Mardi 16 octobre : Accueil, mises à l'eau et contrôle

Mercredi 17, Jeudi 18, Vendredi 19, Samedi 20 : Régates dans le golfe

Samedi 20 : remise des prix

Organisation :

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : André Beaufils

Administration : Anne Bogaert

Inscriptions : Frédérique Fantino

Communication : Chloé de Brouwer

Site internet : www.snst.org

Relations Presse :

Maguelonne Turcat

Tel 04 91 31 57 40

Portable 06 09 95 58 91

[E-mail magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)

Photo :

Gilles Martin-Raget, www.martin-raget.com